

LIAISON FERROVIAIRE PICARDIE ROISSY

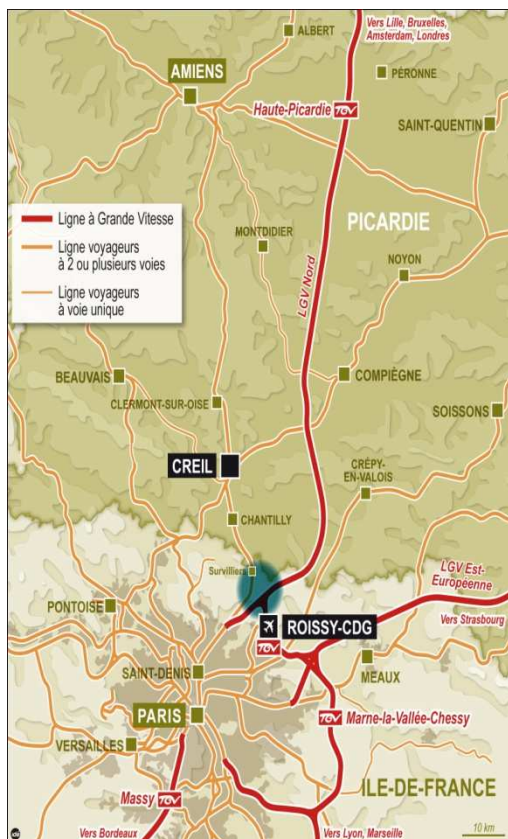
NOTICE EXPLICATIVE

LE DESCRIPTIF DE L'OPÉRATION

Le projet mis au débat public propose de construire une ligne nouvelle d'une dizaine de kilomètres au nord de Roissy reliant :

- L'étoile ferroviaire de Creil et ses dessertes départementales,
- L'axe Amiens Creil,

à la gare de l'aéroport Charles de Gaulle et sa ligne à grande vitesse. Cette ligne de quelques kilomètres entre la ligne existante Paris- Creil-Amiens et la ligne grande vitesse contournant l'Île de France permettrait d'améliorer la liaison avec Roissy et faciliterait l'accès au TGV.

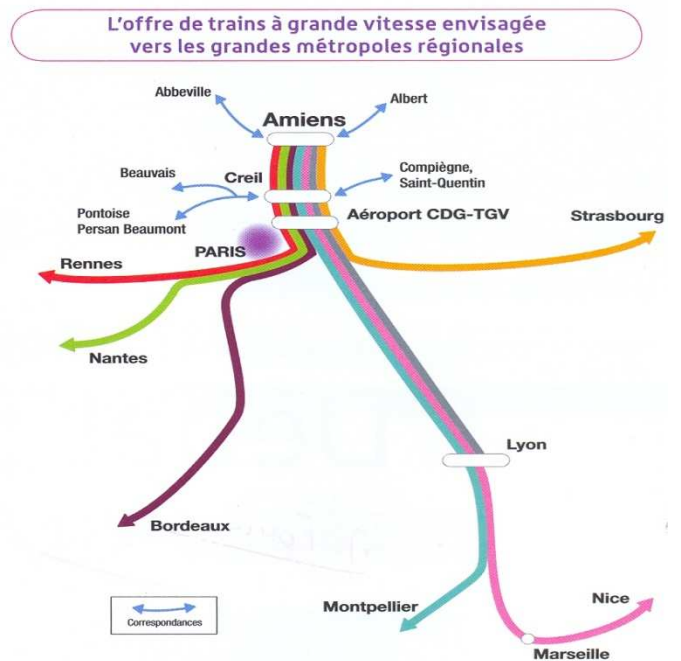


LE SERVICE ATTENDU

Pour la Picardie, cette liaison nouvelle créée :

- Une offre de trains à grande vitesse répondant aux besoins de déplacements sur de longues distances. Le service TGV, d'une fréquence minimum de 7 A/R par jour desservirait Amiens avec arrêt à Creil.
- Une ouverture, par l'usage des rames TGV ou de trains régionaux, à l'aéroport et aux zones d'activités du Nord de l'Île de France. L'étoile ferroviaire de Creil permet, en effet, de desservir par des correspondances d'autres pôles régionaux tels Beauvais, Clermont, Compiègne, mais également la Vallée de l'Oise par la ligne Creil-Persan Beaumont-Pontoise.

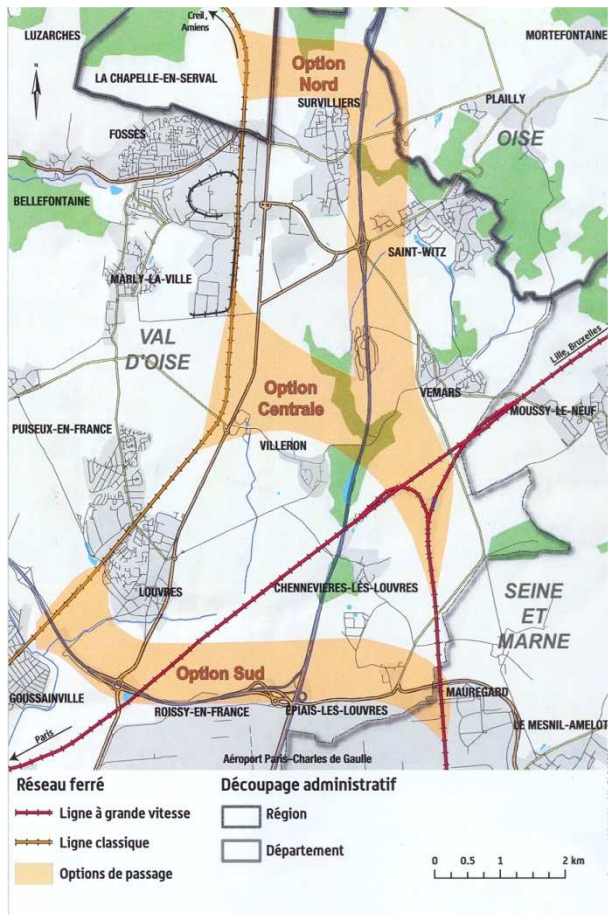
Les perspectives d'accroissement du trafic et les contraintes techniques de capacité ferroviaire induiront les réaménagements conséquents des gares d'Amiens, Creil et Roissy.



LES TRACÉS

La ligne nouvelle projetée est une ligne classique parcourable à 160 km/heure. RFF envisage trois options :

- **Option Nord** de 11 km, impliquant des enjeux environnementaux et permettant un trajet Creil-Roissy en 18 minutes, sans arrêt possible en Ile-de-France,
- **Option centrale** de 6 km, impliquant un enjeu environnemental modéré et permettant un trajet Creil -Roissy en 20 minutes. Un arrêt TER est envisageable à Survilliers.
- **Option Sud** de 7 km, avec des enjeux forts en terme de relief et d'urbanisation, et permettant un trajet Creil-Roissy en 27 minutes. Deux arrêts sont possibles en Ile-de-France.



L'ÉCONOMIE DU PROJET

Les apports en temps de parcours entre la Picardie et les grandes métropoles régionales sont de l'ordre d'une demi-heure (Lyon 55 mn, Nantes 30 mn). Le gain de temps entre la Picardie (Amiens) et Roissy serait de 55 mn, en éliminant le temps d'attente en correspondance à Creil.

LES INVESTISSEMENTS EN INFRASTRUCTURES

Pour l'Option centrale, les coûts élémentaires d'investissement prenant en compte la construction de la ligne nouvelle et l'aménagement du réseau existant (lignes et gares) sont de :

- Circulation de trains à grande vitesse uniquement 225 millions d'euros,
- Option trains à grande vitesse et TER, incluant l'aménagement de la gare de Roissy, 255 millions d'euros.

Les investissements en matériels roulants sont estimés à 4 rames TGV, compte tenu d'une mutualisation avec l'ensemble du réseau, et à 5 trains TER.